

Załącznik nr 9 do SIWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Bedoń Przykościelny w ramach zadania: Budowa kanalizacji na terenie Gminy Andrespol

I. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z przyłączami kanalizacyjnymi na odcinku od kanału do granicy posesji w miejscowości Bedoń Przykościelny wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic po wykonanych robotach.

2. Zakres prac oraz długości kanalizacji sanitarnej w poszczególnych ulicach:

2.1. ul. Wąska I odcinek (kanał grawitacyjny)

2.1.1. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami S047-S048-S049-S050-S051-S237 oraz odcinek między studniami S054-S053-S052-S237 z wpięciem kanalizacji z obu odcinków w studnię S237 w ul. Mostowej - o łącznej długości 305,50 m,

2.1.2. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - o długości 76,50 m,

2.1.3. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1000 mm - 8 sztuk;

2.2. ul. Wąska II odcinek (kanał grawitacyjny)

2.2.1. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami S55-S56-S57-S59-S60-S61-S62-S63-S64-S65 z wpięciem kanalizacji w studnię S65 w ul. Magdalenki oraz fragment ul. Cichej między studniami S58-S57 - o łącznej długości 413,60 m,

2.2.2. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - o długości 108,50 m

2.2.3. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1000 mm – 10 sztuk,

2.3. ul. Wierzbowa (kanał grawitacyjny)

2.3.1. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami S196-S197-S162 z wpięciem kanalizacji w studnię S162 w ul. Wodnej - o łącznej długości 86,00 m,

2.3.2. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - o długości 17,00 m,

2.3.3. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1200 mm – 1 sztuka,

2.3.4. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1000 mm – 1 sztuka,

2.4. ul. Mostowa (kanał grawitacyjny)

2.4.1. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami S81-S85-S86-S87-S88-S89-S237-S238-S046-S045-S012A (-5mb) z wpięciem do „bosego” końca przy studni S045 kanalizacji w ul. Głównej (odcinek wyprowadzony w trakcie realizacji kanalizacji w ul. Głównej na odległość 5 m od studni) oraz odcinek zakończony „bosym” końcem od studni S087 z rur \varnothing 200 w kierunku ul. Grabowej - o łącznej długości 285,50 m,

2.4.2. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - o długości 29,50 m,

2.4.3. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1200 mm – 3 sztuki,

2.4.4. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1000 mm – 7 sztuk,

2.5. ul. Wodna I odcinek (kanał grawitacyjny)

2.5.1. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami S162-S129-S130-S131-S132-S133 z wpięciem kanalizacji w studnię S133 w ul. Brzezińskiej - o łącznej długości 218,30 m,

2.5.2. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - o długości 39,00 m,

2.5.3. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1200 mm – 5 sztuk,

2.6. ul. Wiśniowa (kanał grawitacyjny)

- 2.6.1. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami S035-S036-S037-S038-S039-S007 z wpięciem kanalizacji w „bosy” koniec z rur \varnothing 200 wyprowadzony na odległość 4m ze studni S007 w ul. Głównej - o łącznej długości 121,20 m
- 2.6.2. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - o długości 46,50 m,
- 2.6.3. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1200 mm – 1 sztuka,
- 2.6.4. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1000 mm – 4 sztuki,

2.7. ul. Magdalenki (kanał grawitacyjny)

- 2.7.1. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami S112-S065-S066-S067-S068-S022 z wpięciem kanalizacji w „bosy” koniec kanalizacji z rur \varnothing 200 wyprowadzony na odległość 2,0m od studni S022 w ul. Głównej - o łącznej długości 195,20 m
- 2.7.2. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - o długości 20,00 m,
- 2.7.3. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1000 mm – 5 sztuk,

2.8. ul. Wodna II odcinek (kanał grawitacyjny)

- 2.8.1. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami S154-S162 z wpięciem kanalizacji w studnię S162 w ul. Wierzbowej - o łącznej długości 340,40 m,
- 2.8.2. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - o długości 66,00 m,
- 2.8.3. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1200 mm – 1 sztuka,
- 2.8.4. Montaż studni rewizyjnych średnicy \varnothing 1000 mm – 8 sztuk,

3. Zakres prac objętych rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni w poszczególnych ulicach:

3.1. ul. Wąska I odcinek

- 3.1.1. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokości do 5 cm – 726,00 m,
- 3.1.2. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - 1) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 508,20 m²;
 - 2) warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu – 508,20 m²;
- 3.1.3. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1489,00 m²;
- 3.1.4. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - 1) warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 508,20 m²,
 - 2) warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 7 cm po zagęszczeniu (240 m na szerokości drogi 2,70 m i 104 m na szerokości drogi 3,20 m) – 980,80 m².
- 3.1.5. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 8-16mm) na szerokości 50cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 13,76 m³,

3.2. ul. Wąska II odcinek

- 3.2.1. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokości do 5 cm – 690,00 m,
- 3.2.2. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia (na szerokości wykopu 1,40m):

- 1) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu – 641,20 m²;
- 2) warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu – 641,20 m²;
- 3.2.3. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1968,40 m²;
- 3.2.4. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - 1) warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40 m) – 641,20 m²,
 - 2) warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 7 cm po zagęszczeniu (392m na szerokości drogi 3,20 m i 26m na szerokości drogi 2,80m) – 1327,20 m².
- 3.2.5. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 8-16mm) na szerokości 50cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 16,72 m³,

3.3. ul. Wierzbowa

- 3.3.1. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o gr. 20 cm – 258,00 m²,
- 3.3.2. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o grubości 20cm – 258,00 m²,
- 3.3.3. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - 1) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu (na szerokości 3,00m) – 258,00 m²;
 - 2) warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości 3,00m) – 258,00 m²;

3.4. ul. Mostowa

- 3.4.1. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokości do 5 cm – 518,10 m,
- 3.4.2. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - 1) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 421,54 m²;
 - 2) warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu – 421,54 m²;
- 3.4.3. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1482,04 m²;
- 3.4.4. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - 1) warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 421,54 m²,
 - 2) warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 7 cm po zagęszczeniu (195m na szerokości drogi 4,0 m i 85m na szerokości drogi 3,30m) – 1060,50 m².
- 3.4.5. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 8-16mm) na szerokości 50cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 11,20 m³,

3.5. ul. Wodna I odcinek

- 3.5.1. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokości do 5 cm – 324,00 m,
- 3.5.2. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - 1) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 261,80 m²;
 - 2) warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 261,80 m²;
- 3.5.3. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 956,20 m²;
- 3.5.4. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - 1) warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 261,80 m²,
 - 2) warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 7 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,20m) – 694,40 m².
- 3.5.5. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 8-16mm) na szerokości 50cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 8,68 m³,

3.6. ul. Wiśniowa

- 3.6.1. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokości do 5 cm – 229,80 m,
- 3.6.2. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - 1) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 200,48 m²;
 - 2) warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 200,48 m²;
- 3.6.3. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 644,98 m²;
- 3.6.4. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - 1) warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 200,48 m²,
 - 2) warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 7 cm po zagęszczeniu (na szerokości 3,50m) – 444,50 m².
- 3.6.5. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 8-16mm) na szerokości 50cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 5,08 m³,

3.7. ul. Magdalenki

- 3.7.1. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokości do 5 cm – 380,00 m,
- 3.7.2. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - 1) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 266,00 m²;

- 2) warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabro, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 266,00 m²;
- 3.7.3. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 842,00 m²;
- 3.7.4. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - 1) warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 266,00 m²,
 - 2) warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 7 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,20m) – 576,00 m².
- 3.7.5. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 8-16mm) na szerokości 50cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 7,20 m³,

3.8. ul. Wodna

- 3.8.1. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokości do 5 cm – 667,00 m,
- 3.8.2. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłuczni:
 - 1) warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabro, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 529,20 m²;
 - 2) warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabro, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 529,20 m²;
- 3.8.3. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1694,70 m²;
- 3.8.4. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - 1) warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu 1,40m) – 529,20 m²,
 - 2) warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 7 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,50m) – 1165,50 m².
- 3.8.5. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 8-16mm) na szerokości 50cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 13,32 m³,
- 4. Warstwy podbudowy powinny być wykonywane z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabro (nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego).
- 5. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do dalszego użycia (nawierzchnia bitumiczna, podbudowa tłuczniowa), należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze.
- 6. Zamawiający zaleca, aby rozbiórka nawierzchni bitumicznych przy budowie kanalizacji sanitarnej odbywała się poprzez wycinki tylko niezbędnych pasów jezdni przy użyciu pił do cięcia asfaltu. Jeśli w wyniku prac Wykonawcy nastąpi uszkodzenie nawierzchni w miejscach prowadzonych prac w większym zakresie (niż ujęty w opisie przedmiotu zamówienia tj. 1,40m) Wykonawca zobowiązany będzie dokonać odtworzenia tego zakresu w całości nawierzchni i podbudowy do stanu pierwotnego (20 cm tłuczni i dwie

- warstwy asfaltu warstwa wiążąca 4 cm, warstwa ściernalna 7 cm).
7. Wykopy winny być zasypywane warstwowo warstwami grubości max 30 cm, dla uzyskania odpowiedniego zagęszczenia podłoża.
 8. Warstwy górne podbudowy i warstwy bitumiczne winny być rozkładane mechanicznie za pomocą rozkładarki i zawałcowane, zgodnie z zapisami STWiORB.
 9. Przewidziano częściową wymianę gruntu wraz z wywozem i opłatą za umieszczenie urobku z wykopów na wysypisku. Piasek średnioziarnisty na podsypkę o gr. 15 cm, obsypanie rur do ich wierzchu i wykonanie nadsypki gr. 10 cm nad „wierzch” rur kanalizacyjnych wg PN-87/B-01100.
 10. Wykonawca w ofercie powinien również uwzględnić koszty związane z wywozem gruntu na wysypisko oraz odtworzenia oznakowania drogowego poziomego w ulicy Tuszyńskiej.
 11. Wartość robót związanych z ewentualnym odwodnieniem wykopów i pompowaniem wody należy ustalić według załączonej dokumentacji projektowej. Wykonawca sam winien oszacować liczbę godzin i kwotę wynagrodzenia za pompowanie wody przy odwodnieniu wykopów oraz koszty robót związanych z zabezpieczeniem wykopów. Ryczałtowy koszt ich wykonania uwzględnia w swojej ofercie, jako cenę ofertową, (która jest ceną ryczałtową), a zatem winna ona obejmować wszelkie elementy ceny zamówienia.
W razie wystąpienia konieczności pompowania wody z wykopów, Wykonawca winien powiadomić o tym fakcie Zamawiającego za pośrednictwem Inspektora Nadzoru.
 12. Inwestycja ulokowana jest na drogach gminnych, jedynie ulica Tuszyńska jest drogą powiatową.
 13. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, a w tym technologia robót i zakres ich wykonania w zakresie określonym w przedmiocie zamówienia określone zostały w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących odpowiednio załączniki do SIWZ.**
 14. Zakres prac obejmuje ponadto:
 - 1) pełną obsługę geodezyjną w trakcie realizacji zadania - pomiary inwentaryzacyjne winny objąć poza przedmiotem zamówienia także inne sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w odkrywcę, a niezgodne z lokalizacją uwidocznioną na mapach zasadniczych,
 - 2) opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z koniecznymi uzgodnieniami i zgodami od zarządców dróg,
 - 3) przedstawienie do zaopiniowania Zamawiającemu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ, w celu zapewnienia właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu,
 - 4) uzyskanie stosownych decyzji, wraz z poniesieniem kosztów ich uzyskania oraz wykonanie tych decyzji na swój koszt, między innymi:
 - a) związanych z realizacją robót w pobliżu urządzeń wymagających stosownych decyzji,
 - b) zajęcie pasa drogowego,
 - c) czasowej organizacji ruchu,
 - d) innych – niezbędnych przy realizacji zadania.
 - 5) organizację i zabezpieczenie placu budowy,
 - 6) uporządkowanie terenu po budowie oraz wszelkie inne prace nie objęte w SIWZ, a konieczne do wykonania ze względu na sztukę budowlaną;

- 7) Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe oznakowanie terenu robót (zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względu bezpieczeństwa), do czasu zakończenia i odbioru robót, prowadzenie ich z zachowaniem wymagań przepisów BHP oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo;
15. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązującymi przepisami technicznymi oraz na warunkach określonych umową.
16. Szczegółowe rozwiązania projektowe, zalecenia dotyczące zastosowanych materiałów i technologii wykonania robót oraz zakres robót określa dokumentacja projektowa i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
17. Na obszarze objętym robotami występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
18. Wykonawca w czasie wykonywania robót powinien przestrzegać ogólne warunki ochrony własności publicznej i prywatnej oraz dbać o ochronę środowiska.
19. Do wykonania przedmiotu zamówienia, należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do powszechnego stosowania w budownictwie, oznakowane CE lub znakiem budowlanym, bądź umieszczone w wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.
20. Przy odbiorach częściowych i odbiorze końcowym odbiór robót budowlanych winien uczestniczyć upoważniony przez Zamawiającego przedstawiciel Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze, Wykonawca oraz przedstawiciel Zamawiającego.
21. Przed przystąpieniem do robót związanych z budową, kanalizacji, należy sprawdzić u gestorów sieci infrastruktury technicznej aktualność występującego uzbrojenia w pasie robót i terenie, powiadomić ich o rozpoczęciu robót oraz zabezpieczyć uzbrojenie w ziemi na czas trwania budowy.